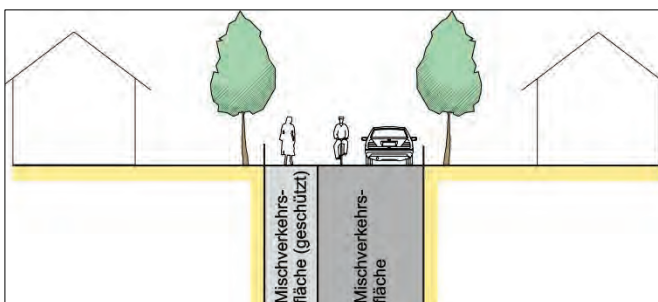


VERKEHRSPLANUNG

Entwicklungsstudie Erholungsanlagen Bezirk Pankow

Neben den großen Wohnungsneubaustandorten im Bezirk Pankow sollen für ausgewählte Erholungsanlagen mögliche Entwicklungspotentiale untersucht werden. **Wesentliche Anteile der Erholungsanlagen werden bereits durch Dauerbewohner oder Erwerber zu Wohnzwecken genutzt.**

Neben Defiziten bezüglich der technischen und sozialen Infrastruktur mangelt es den Anlagen auch an einer ausreichenden verkehrlichen Erschließung.



Pankow Erholungsanlagen: Prognostizierte Verkehrsmenge in der Spitzenstunde in Blankenburg, Netzhierarchie in Schildow-Waldeck und möglicher Ausbaquerschnitt für eine Wohnstraße

Erholungsanlagen in Berlin-Pankow - Entwicklungsstudie

Auftraggeber

Bezirksamt Pankow von Berlin

Bearbeiter

LK Argus GmbH

Projektpartner

TOPOS

Stadtplanung Landschaftsplanung Stadtforschung

Bearbeitungszeitraum

2013 - 2014

Inhalt

Nach Analyse der Ist-Situation in den Erholungsanlagen erfolgt auf Grundlage möglicher Entwicklungen eine Prognose sowie Umlegung der neu entstehenden Verkehre auf das innere Straßen- und Wegenetz sowie auf die Anbindungen an umliegende Straßen. Daraus werden Empfehlungen und Handlungsansätze für die Entwicklung der Anlagen und deren Infrastruktur erarbeitet.

Leistungsübersicht

- Abbildung und Beschreibung der bestehenden Infrastruktur für den Kfz-Verkehr (Anbindung, Klassifizierung der Straßen, Verkehrsmengen Bestand / Prognose 2025).
- Abbildung und Beschreibung der Erschließung im ÖPNV (Netzabdeckung).
- Analyse und Auswertung vorhandener verkehrlicher Studien und Konzepte.
- Zusammenfassung der vorhandenen Mängel und Missstände bei der Erschließung.
- Erarbeitung von Handlungsansätzen für eine ordnungsgemäße verkehrliche Erschließung.
- Empfehlungen zur Anpassung der Struktur des Straßen- und Wegenetzes.
- Vorgaben für geeignete Ausbaustandards (Querschnitte) und Hinweise für die Ausbildung der Anknüpfungen an das umgebende Netz.